

HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE DE COLON

CALLE 51 Y 17 – (2720) – COLON (BS. AS.)

Teléfono Presidencia: 02473 – 430889

Teléfono Mesa de Entrada: 02473 – 421894

E-mail: hcdcolonba@yahoo.com.ar

"Las Islas Malvinas, Georgias del Sur y Sándwich del Sur son Argentinas".-

EL HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE DE COLON (BS. AS) SANCIONA CON FUERZA DE:

ORDENANZA NUMERO 3348.-

Artículo 1º: Apruébese la subasta de los bienes obsoletos patrimonio de la Municipalidad de Colón incorporados en la presente Ordenanza como Anexo I (Informe de Tasación del Banco Provincia N° 11633/14).-----

Artículo 2º: De forma.-----

DADO Y APROBADO EN LA SALA DE SESIONES DEL HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE DE COLON (BS. AS.) "CONSCRIPTO GERARDO MARCHISIO HEROE NACIONAL", A LOS DOCE DIAS DEL MES DE MAYO DE DOS MIL CATORCE, EN SESION ORDINARIA.-----

EXPEDIENTE Nro. 6435.-

Honorable Concejo Deliberante Colón (B)

Julio Alberto Bauer
Secretario



Carlos A. Traficante
PRESIDENTE INTERINO
C.D. - COLON Bs.As.



Mauricio M. A. Coliqueo
Secretario Gral. y de Coordinación
Municipalidad de Colón (B)

Buenos Aires, 10 de Marzo de 2014.

A: **MUNICIPALIDAD DE COLON Pcia. DE BUENOS AIRES**
Atención **Hernán D. Matkovic.**

Ref: **TASACION BIENES EN DESUSO**

Con el objeto de realizar la tasación en bienes en desuso, de tallados en los notas con fecha de 14 y 16 de Enero de 2014 entregadas en mano durante nuestra visita, hemos concurrido a la localidad de Colón, Pcia, de Buenos Aires para verificar los mismos.

Por otra parte, hemos reunido y analizado información y diversos elementos de juicio referidos a dichos bienes, arribando a las conclusiones que nos permiten llevar el informe que desarrollamos a continuación:

1. METODOLOGIA

Las gestiones y análisis realizados pueden sintetizarse así:

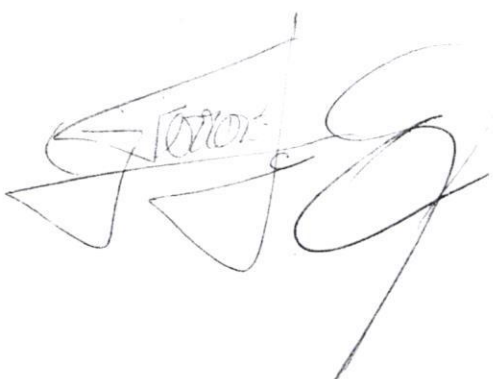
- 1.1 Inspección "in situ", a los efectos de verificar su existencia y relevar su estado, conservación y mantenimiento.
- 1.2 Recopilación de sus especificaciones técnicas principales sobre la base de documentación parcial entregada y la obrante en la municipalidad, como así también otros detalles obtenidos durante la inspección por simple observación y/o consultas
- 1.3 Consultas a diferentes proveedores dedicados a la compraventa de bienes usados, rezagos y chatarras.
- 1.4 Análisis de antecedentes obrantes en nuestra Dependencia referidos a bienes similares características.
- 1.5 Aplicación de los criterios que concluyen en la tasación, en función de los datos obtenidos.

2. CONSIDERACIONES GENERALES

2.1 Estado de conservación y mantenimiento:

Los bienes que más adelante detallaremos, presentan un estado de conservación regular y malo, ya que además de su antigüedad han estado en desuso por un tiempo prolongado sin ningún tipo de mantenimiento, dejando que se produzca su deterioro. Además otros bienes han sido total o parcialmente desmantelados por lo que son irrecuperables y serán considerados como chatarra.

Para mayor información adjuntamos imágenes con la individualización y estado.



2.2 Depreciación:

Hemos aplicado coeficientes de depreciación al ser bienes usados pero siempre contemplando valores de mercado para bienes de iguales características técnicas y estado.

3. UBICACION

Los bienes inspeccionados están ubicados en los depósitos, talleres y playa de maniobra del municipio.

4. DESCRIPCION Y VALUACION

Sobre la base de información remitida originariamente, más la documentación recepcionada en el momento de nuestra visita, hemos podido realizar la verificación de los bienes y su estado, estando en condiciones de informar a continuación el detalle técnico de los mismos y su correspondientes valores de tasación.

Bienes solicitados en nota con fecha 14/01/2014

❖ **AUTOMOVIL TIPO SEDAN 4 PUERTAS**, usado, marca **PEUGEOT**, modelo: **505 SR**. Identificada internamente con N° de Interno 210.

Chasis N°: **2066240**

Equipado con motor N°: **503837**, de 4 cilindros en línea ciclo nafta.

Dos ejes con cuatro cubiertas en mal estado.

Año de fabricación: **1990**

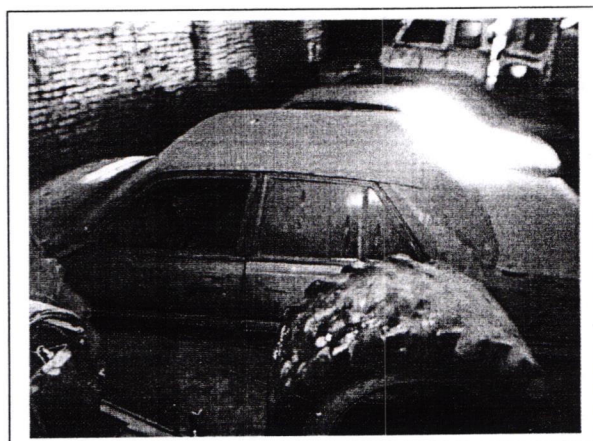
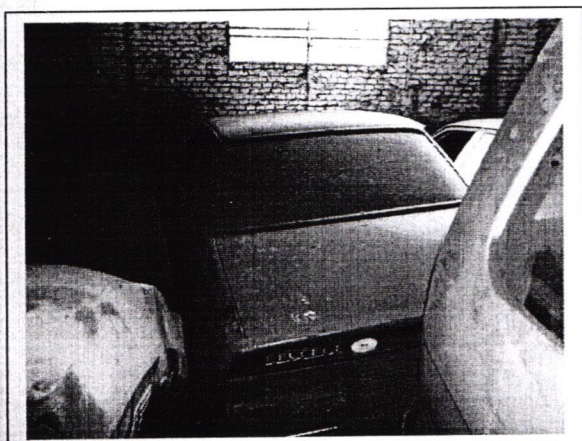
Dominio N°: **UBY 710**

Estado General: Regular, no se verificó funcionamiento. Según informado vuestro personal motor bajo de rendimiento y consumo de aceite.

Nota: Los números asignados al chasis y motor fueron extractados de la fotocopia del Título del Automotor, dado que no se pudo verificar en la unidad por faltante de las identificaciones, excepto el dominio que se ha verificado en su chapa trasera.

Valor Estimado de Mercado: \$9.000.-

Pesos: Nueve Mil.-



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

❖ **CAMIONETA TIPO PICK UP**, usada, marca **RASTROJERO DIESEL**, modelo: **P-70**.
Identificada internamente con N° de Interno 79.

Chasis N°: **P68-40471**

Motor N°: **459208**,

Dos ejes con cuatro cubiertas y chasis en mal estado.

Año de fabricación: **1976**

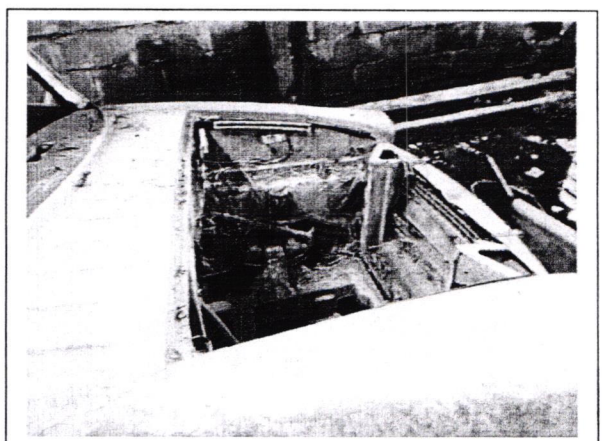
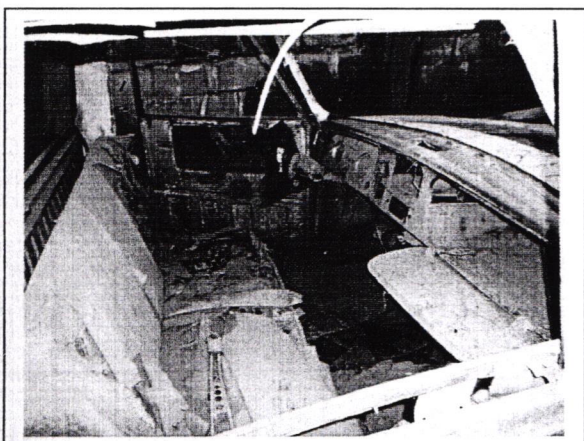
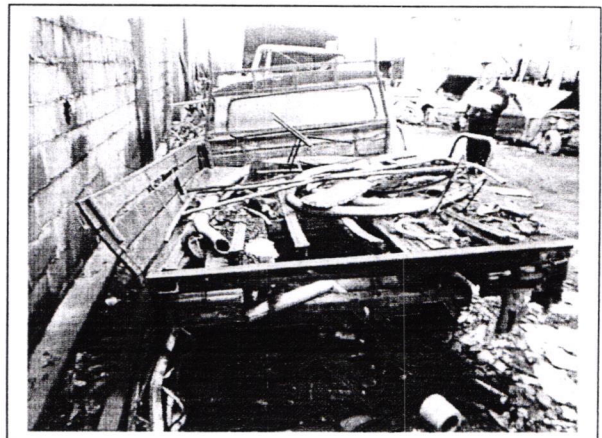
Dominio N°: **B1388529**

Estado General: Malo, no se verificó funcionamiento por falta del motor. La cabina del vehículo fue totalmente desmantelada. Además dado que el vehículo es irrecuperable se le asignará un valor como chatarra.

Nota: Los números asignados al chasis, al dominio y al motor fueron extractados de la fotocopia del Título del Automotor, pudiéndose constatar, en una chapa identificatoria ubicada en el chasis, el numero de motor y de chasis, no así el dominio.

Valor Estimado de Mercado:\$500.-

Pesos: Quinientos.-



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



❖ **CAMIONETA TIPO PICK UP**, usada, marca **JEEP**, modelo: **JA-2PB**. Identificada internamente con N° de Interno 91.

Chasis N°: **02185** (con caja y cabina)

Equipado con motor N°: **4077478**, (destruido)

Año de fabricación: **1970**

Dos ejes con 1 cubierta, chasis y cabina todo en mal estado.

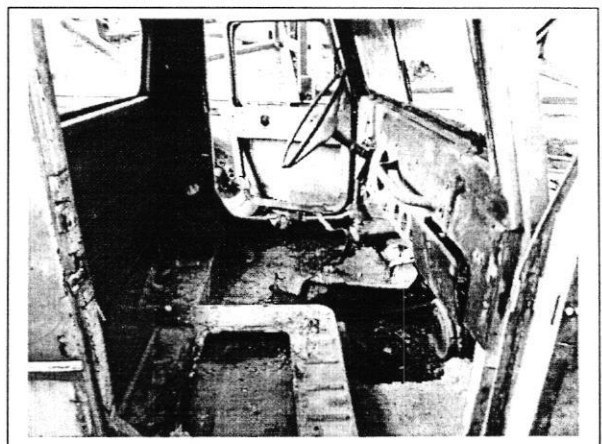
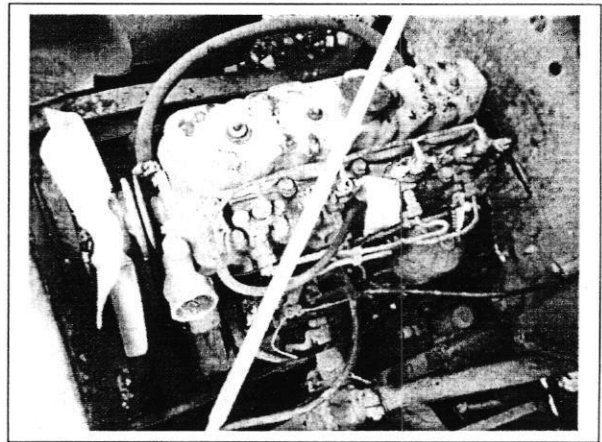
Dominio N°: **B 383583**

Estado General: Malo, no se verificó funcionamiento. La cabina y el motor se encontraban desmantelados por lo que el vehículo es irrecuperable. Por esto se le asignará un valor como chatarra.

Nota: Los números asignados al chasis y motor fueron extractados de la fotocopia del Título del Automotor, no pudiéndose constatar sobre el vehículo por falta de las chapas identificatorias.

Valor Estimado de Mercado: \$600.-

Pesos: Seiscientos.-



AUTOMOVIL, usado, marca **RENAULT**, modelo: **21**. Identificada internamente con N° de Interno 232.

Chasis N°: **RPA217620**

Equipada con motor N°: **RPA217620**, de 4 cilindros en línea ciclo nafta.

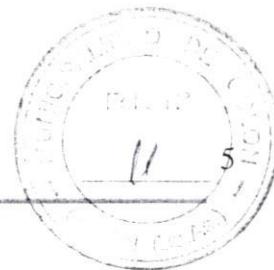
Dos ejes con cuatro cubiertas en mal estado.

Año de fabricación: **1990**

Dominio N°: **VQV 639**

Estado General: Regular, no se verificó funcionamiento. Según informado por vuestro personal motor bajo de rendimiento y consumo de aceite.

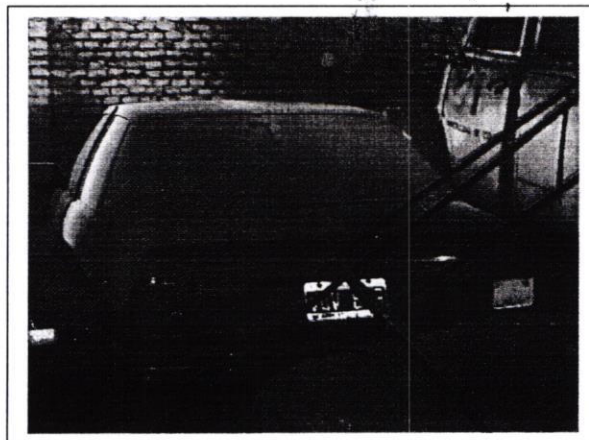
[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]



Nota: Los números asignados al chasis y motor fueron extractados de la fotocopia del Título del Automotor, pudiéndose constatar el dominio, no así el número de chasis y el del motor que resultó imposible su verificación.

Valor Estimado de Mercado: \$15.000.-

Pesos: Quince Mil.-



❖ **CAMIONETA TIPO PICK UP**, usada, marca **VOLKSWAGEN**, modelo: **SAVEIRO**.
Identificada internamente con N° de Interno 214.

Chasis N°: **9BWZZZ30ZRP306820**

Equipado con motor N°: **BE878503**, de 4 cilindros en línea ciclo diesel.

Cabina simple con caja de carga de 715 kg. de capacidad.

Año de fabricación: **1994**

Dominio N°: **AGH 049**

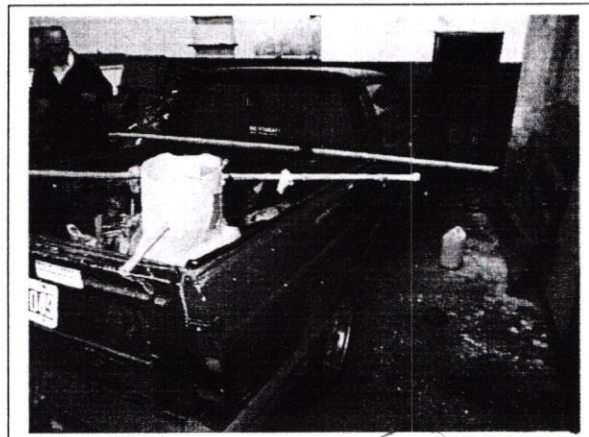
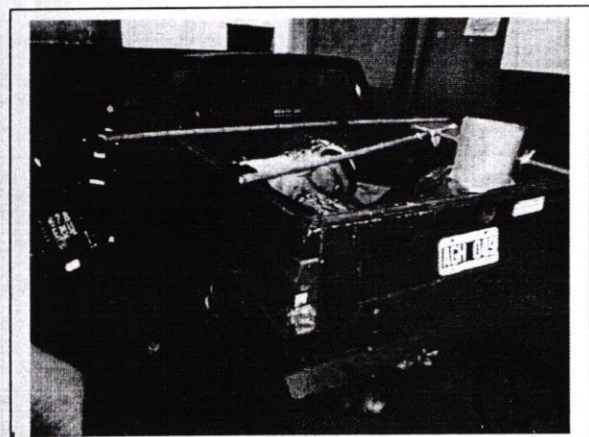
Dos ejes con cuatro cubiertas con medidas de 175/70/R14 en mal estado

Estado General: Regular, no se verificó funcionamiento. Según informado por vuestro personal la unidad se encontraba funcionando y se dejó de usar debido a altos costos de mantenimiento hace aproximadamente dos años

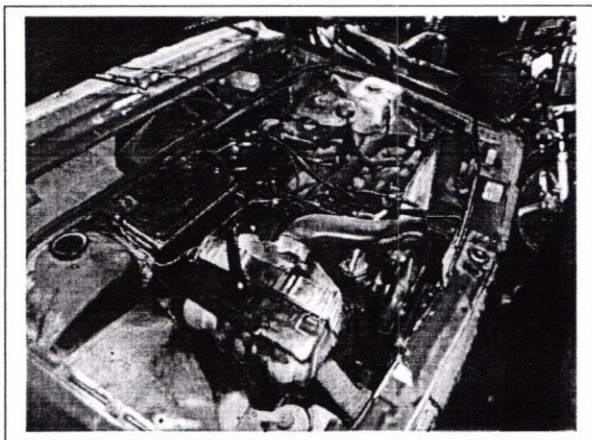
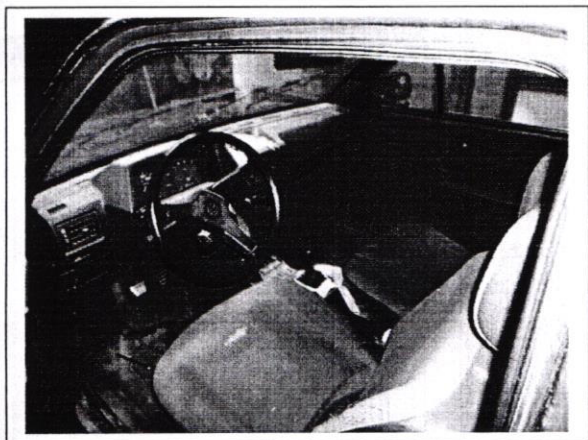
Nota: Los números asignados al chasis y motor fueron extractados de la fotocopia del Título del Automotor, pudiéndose verificar el dominio en su chapa patente, no así el número de chasis y de motor.

Valor Estimado de Mercado: \$ 18.000.-

Pesos: Dieciocho Mil.-



[Handwritten signatures and scribbles at the bottom of the page]

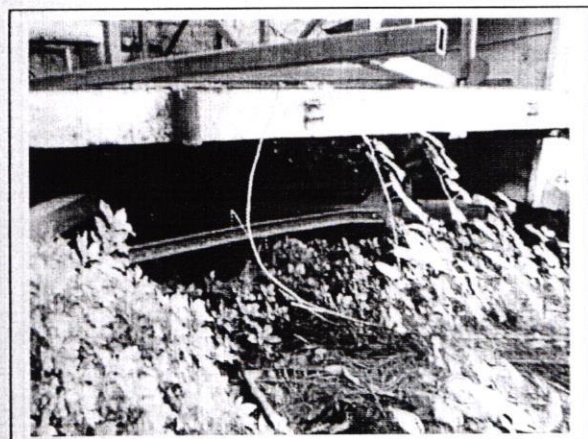
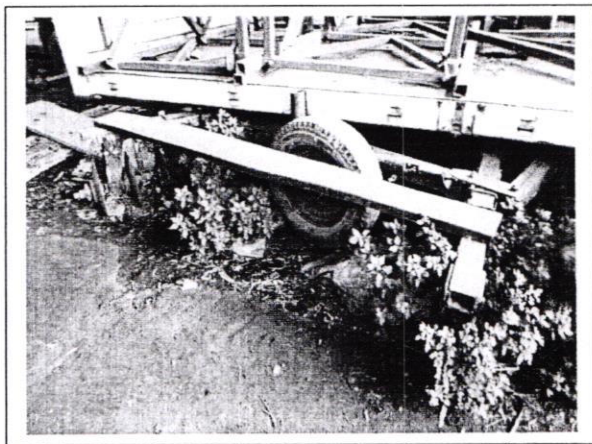
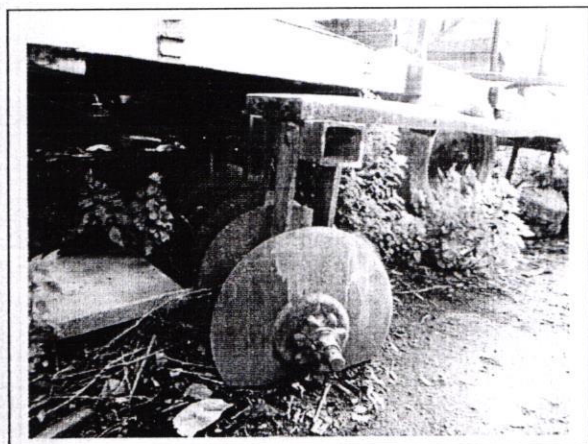


Bienes solicitados en nota del 16/01/2014:

- ❖ **DISCO DE ARRASTRE**, usado, con un total de 36 discos.
El mismo es de accionamiento mecánico y posee su lanza de acople correspondiente.
El estado del bien es regular, presentando un grado intermedio de oxido por haber estado en desuso un tiempo prolongado y no realizarse el mantenimiento correspondiente.

Nota: Del mismo no se pudo conseguir ningún otro tipo de información más que lo detallado durante la observación, debido a que no se contaba con ningún tipo de documentación.

Valor Estimado de Mercado: \$3.000.-
Pesos: Tres Mil.-



[Handwritten signature]



❖ **TRACTOR RURAL**, usado, marca **FIAT SOMECA**, modelo: **SUPERCOM**. Identificada internamente con N° de Interno 134.

Chasis N°: **sin número visible**. (Sin documentación de respaldo).

Equipado con motor N°: **564850**, de 4 cilindros en línea ciclo diesel.

Año de fabricación: **1990**

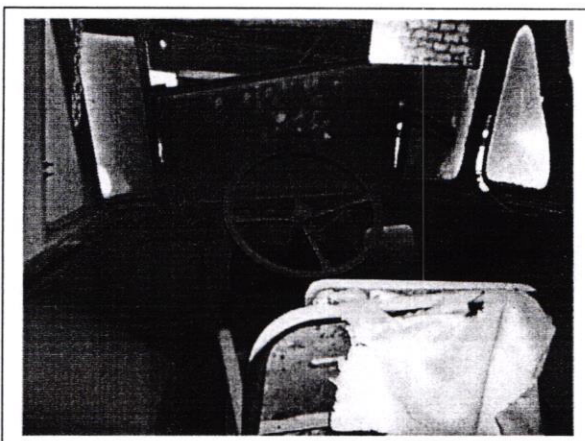
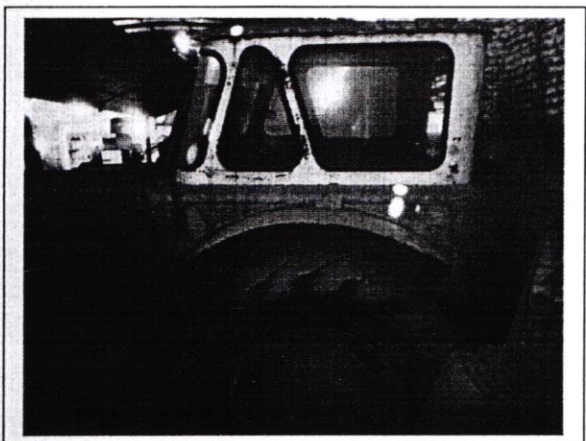
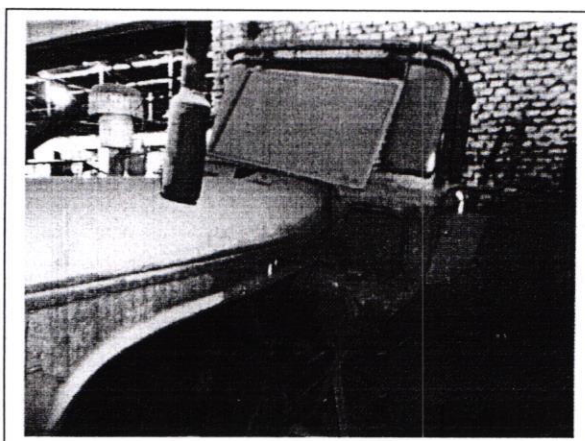
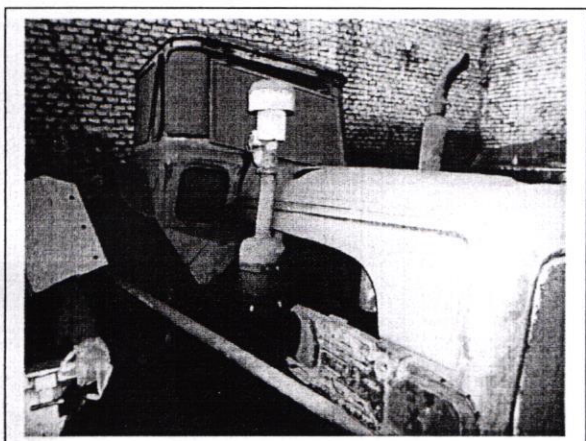
Dos ejes con cuatro cubiertas, chasis y cabina todo en mal estado.

Estado general malo, no se verificó funcionamiento dado que estuvo en desuso por un tiempo prolongado. Según lo informado por vuestro personal previo a que se deje de usar el bien, el mismo se encontraba funcionando. Debido a esto se le asignara un valor como repuesto.

Nota: Los datos extractados son resultado del contrato de la póliza de seguro que se nos proporcionó. Siendo imposible identificar el número de chasis ya que en la misma no figuraba y no se pudo observar en el bien.

Valor Estimado de Mercado: \$9.000.-

Pesos: Nueve Mil.-



[Handwritten signature]

❖ **TRACTOR RURAL**, usado, marca **DEUTZ**, modelo: **A 70/23**. Identificada internamente con N° de Interno 212.

Chasis N°: **292/2/7023/3959**.

Equipado con motor N°: **T292188537/40**, de 4 cilindros en línea ciclo diesel.

Año de fabricación: **1969**

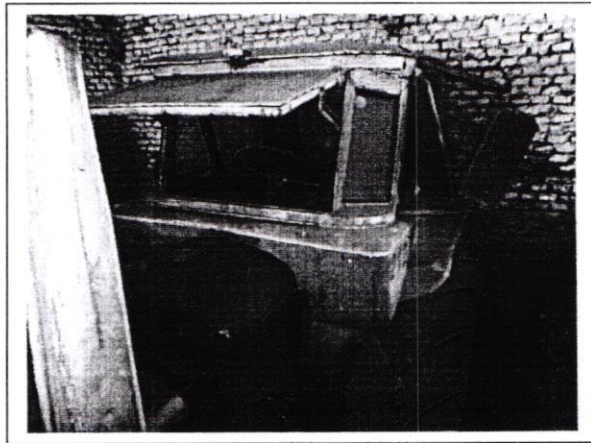
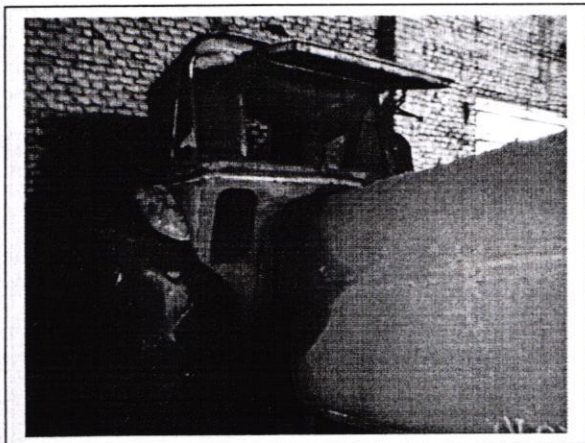
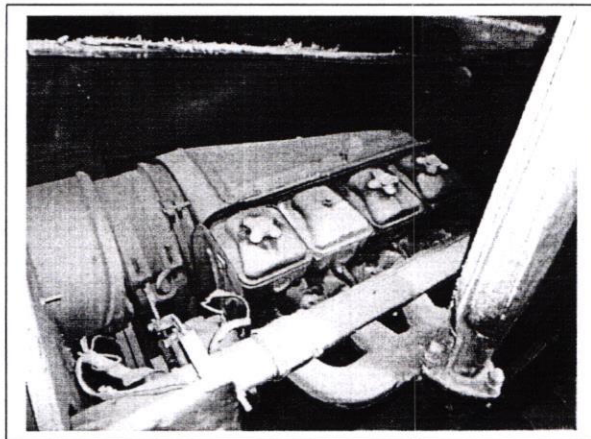
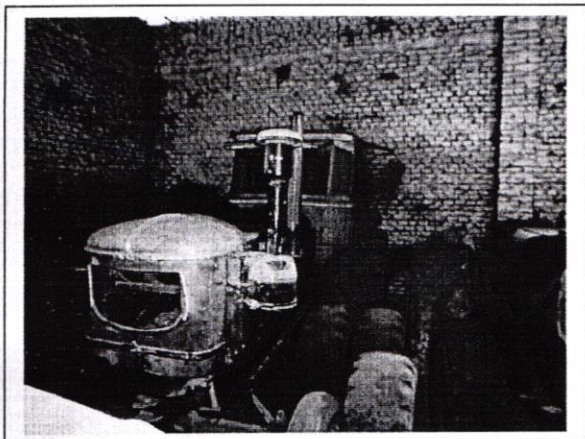
Dos ejes con cuatro cubiertas, chasis y cabina todo en mal estado.

Estado general malo, no se verificó funcionamiento dado que el motor esta fuera de servicio con cabina deteriorada.

Nota: Los números de chasis y de motor fueron extractados de la documentación aportada por el titular (póliza de seguro) y los mismos pudieron ser verificados en una chapa identificatoria que se encontraba fijada en el bien.

Valor Estimado de Mercado: \$10.000.-

Pesos: Diez Mil.-



• **TRACTOR RURAL**, usado, marca **FIAT**, modelo: **700**. Identificada internamente con N° de Interno 174.

Chasis N°: **sin número visible**.

Equipado con motor N°: **8824977/8**, de 4 cilindros en línea ciclo diesel.

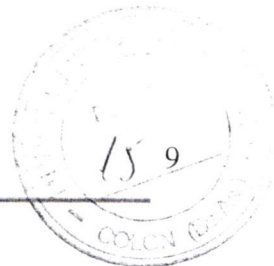
Año de fabricación: **1990**

Dos ejes con cuatro cubiertas y chasis todo en mal estado.

Estado general malo, no se verificó funcionamiento dado que estuvo en desuso por un tiempo prolongado.

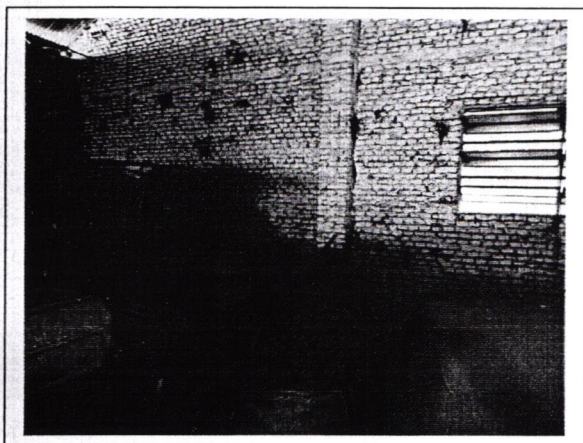
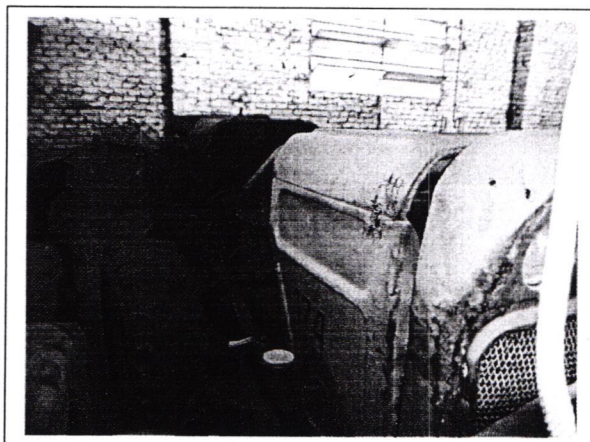
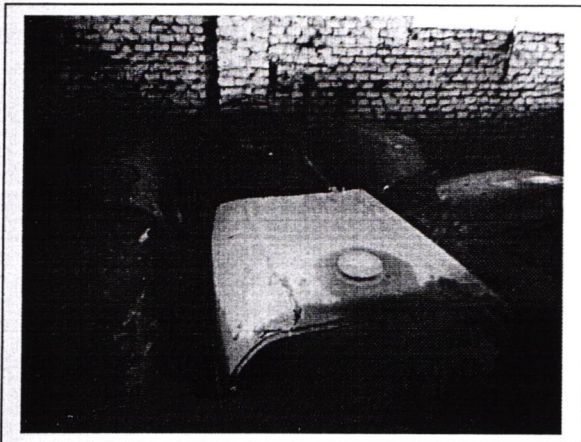
Nota: Los números de chasis y de motor fueron extractados de la documentación aportada por el titular (póliza de seguro) y los mismos pudieron ser verificados en una chapa identificatoria que se encontraba fijada en el bien.

[Handwritten signatures]



Valor Estimado de Mercado: \$6.000.-

Pesos: Seis Mil.-



❖ **TRACTOR RURAL**, usado, marca **ZANELLO**, modelo: **4-200-M26**. Identificada internamente con N° de Interno 101.

Chasis N°: **TA4106**

Equipado con motor N°: **46082471**, de 4 cilindros en línea ciclo diesel.

Año de fabricación: **1980**

Dos ejes con cuatro cubiertas, chasis y cabina todo en mal estado.

Estado general malo, no se verificó funcionamiento dado que estuvo en desuso por un tiempo prolongado.

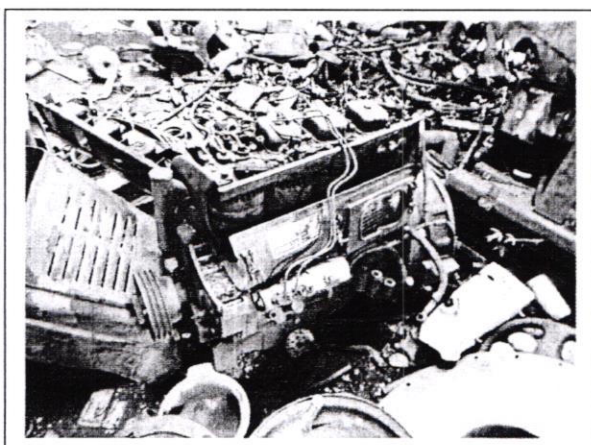
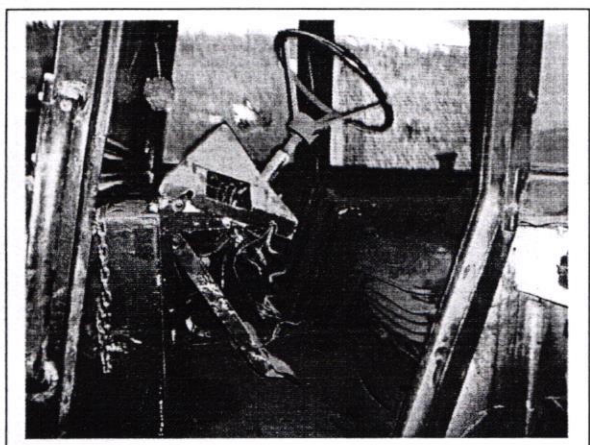
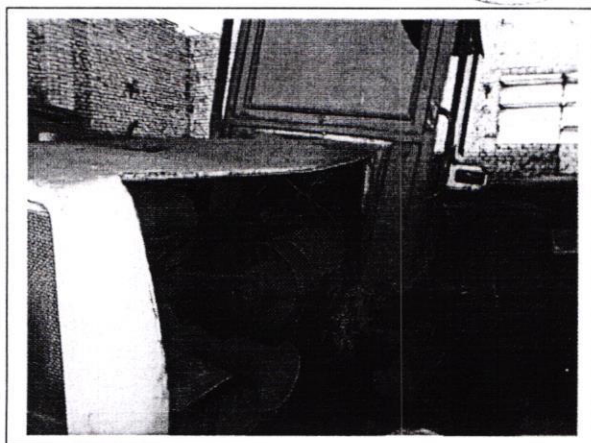
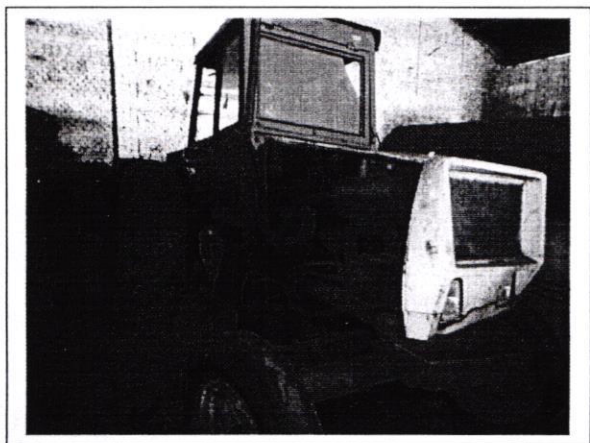
Nota: Según figura en la documentación entregada el motor correspondiente a esta unidad es el N° 46082461, el cual fue reemplazado por el motor que hoy está equipado en el tractor (N° 46082471) verificado en la chapa identificatoria del motor. Además aclaramos que el motor reemplazado se encuentra en otro deposito dentro de la misma propiedad desmantelado (Ver imagen).

Valor Estimado de Mercado: \$20.000.-

Pesos: Veinte Mil.-

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



❖ **TRACTOR RURAL**, usado, marca **ZANELLO**, modelo **TURBO 100**. Identificada internamente con N° de Interno 103.

Chasis N°: **TAE019**.

Sin motor. Según la documentación el N° de motor corresponde al 46082471 equipado actualmente en la unidad 101.

Año de fabricación: **1986**

Posee solo eje trasero con dos cubiertas y cabina en mal estado. La parte delantera del chasis junto con eje y la dirección fue cortada y retirada y se desconoce su ubicación.

Estado general malo, no se verificó funcionamiento dado que el motor fue removido e instalado en otra unidad. La estructura de la cabina fue cortada y reemplazada por una construida artesanalmente.

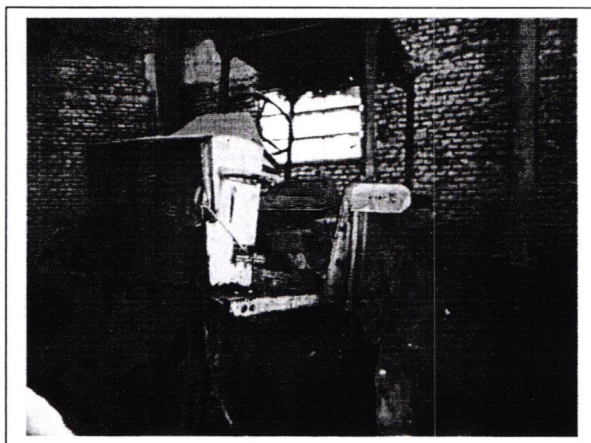
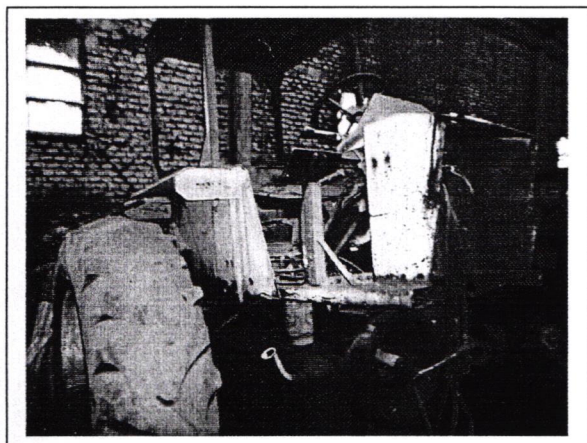
Debido al deterioro de la unidad y a que la misma fue parcialmente desmantelada se le asignará un valor como repuesto.

Nota: El número de chasis indicado en la documentación fueron verificados en la chapa identificatoria fijada en la unidad.

Valor Estimado de Mercado: \$4.000.-

Pesos: Cuatro Mil.-

[Handwritten signatures and marks]



❖ **TRACTOR RURAL**, usado, marca **ZANELLO**, modelo: **TURBO 100**. Identificada internamente con N° de Interno 104.

Chasis N°: **TAE053**.

Equipado con motor N°: **46082528**, de 4 cilindros en línea ciclo diesel.

Año de fabricación: **1986**

Eje trasero con una cubierta, eje delantero con una cubierta, chasis y cabina todo en mal estado.

Estado general malo, no se verificó funcionamiento dado que estuvo en desuso por un tiempo prolongado. La carrocería presenta un grado avanzado de óxido debido a que se encuentra a la intemperie.

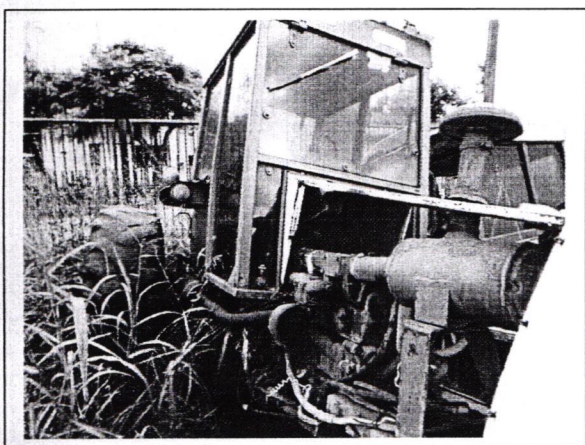
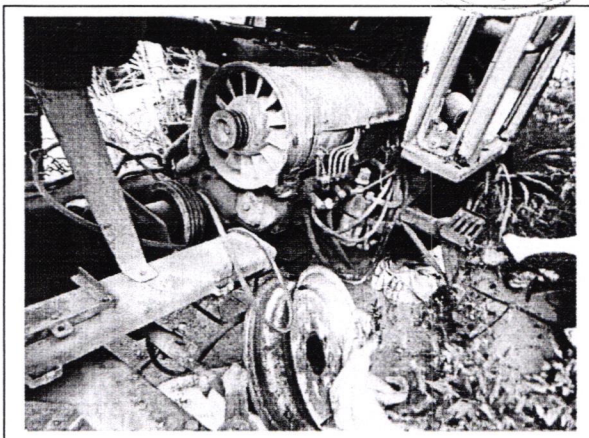
Debido al deterioro de la unidad se le asignará un valor como repuesto.

Nota: El número de chasis y de motor fueron extractados de la documentación aportada por el titular. Los mismos fueron verificados en la unidad sobre la chapa identificatoria.

Valor Estimado de Mercado: **\$6.000.-**

Pesos: Seis Mil.-

[Handwritten signature]



❖ **TRACTOR RURAL**, usado, marca **ZANELLO**, modelo: **TURBO 100**. Identificada internamente con N° de Interno 102.

Chasis N°: **TA4015**.

Motor N°: **46072453**, de 4 cilindros en línea ciclo diesel.

Año de fabricación: **1986**

Estado general malo. Del mismo solo se contaba con la cabina motor y transmisión.

La cabina se encontraba se encontraba a la intemperie. El motor fue verificado dentro de uno de los galpones de la propiedad y la transmisión en otro de los galpones. Todas las partes se encontraban en mal estado.

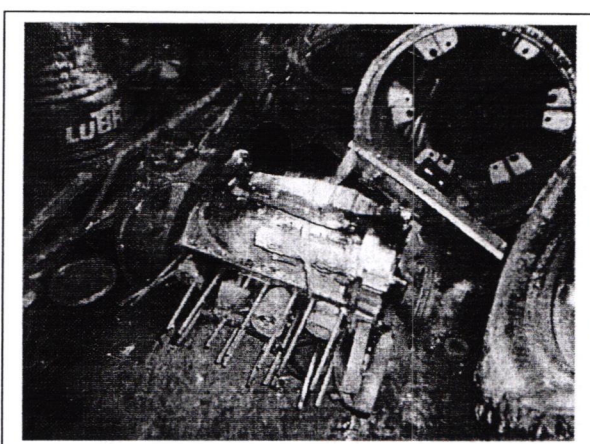
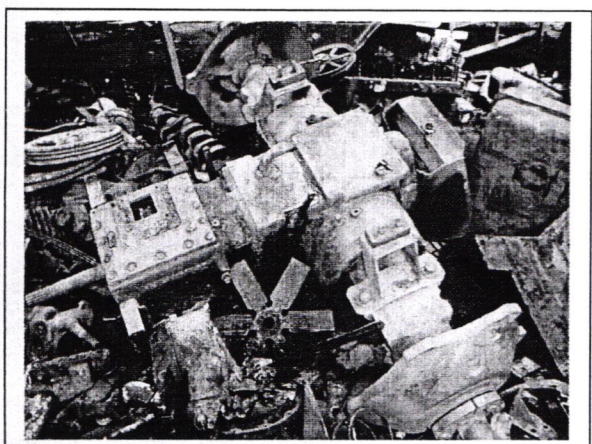
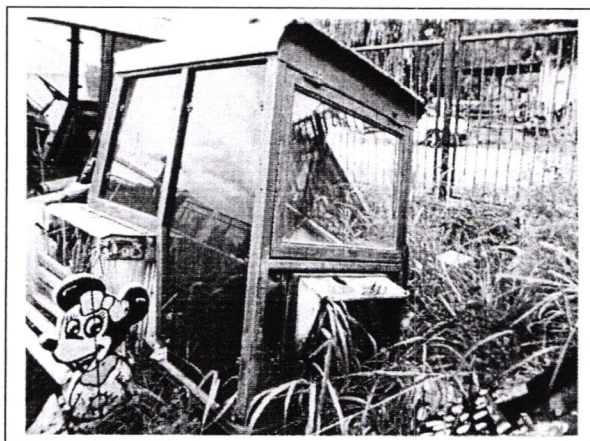
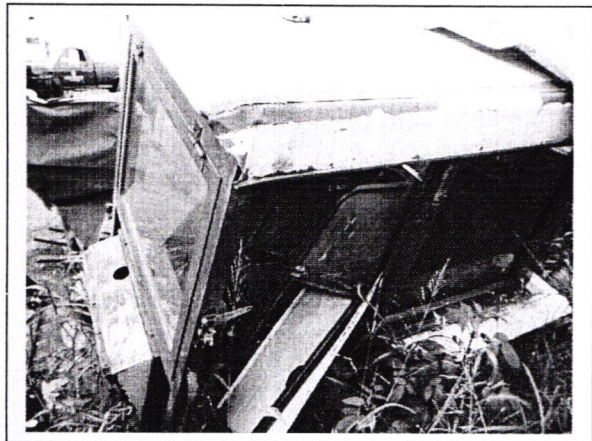
Debido al deterioro de la unidad se le asignará un valor como repuesto.

Nota: El número de chasis y de motor fueron extractados de la documentación aportada por la municipalidad. Pudiéndose verificar los mismos en la chapa identificatoria ubicada en la cabina. El motor verificado no posee chapa identificatoria pero el personal que nos asistió afirma que es el que corresponde a la unidad.

Valor Estimado de Mercado: **\$3.000.-**

Pesos: Tres Mil.-

[Handwritten signature]



❖ **BARREDORA**, usada, tipo **BICUPIRO** montada sobre chasis con cabina. Identificada internamente con N° de Interno 109.

Chasis N°: **62R2P106**.

Equipado con motor N°: **PA6435722**, de 6 cilindros en línea ciclo diesel.

Año de fabricación: **1962**

Dos ejes con cuatro cubiertas chasis y cabina todo en mal estado

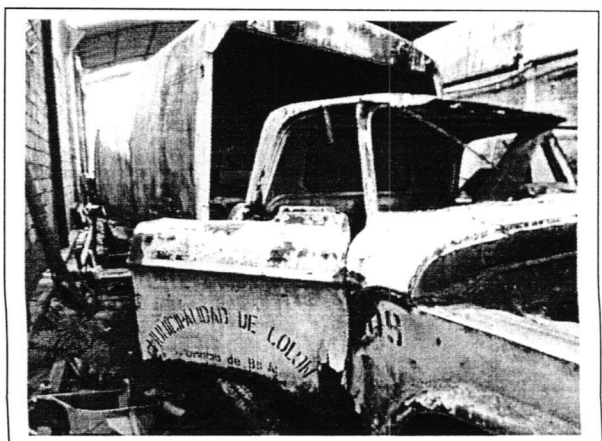
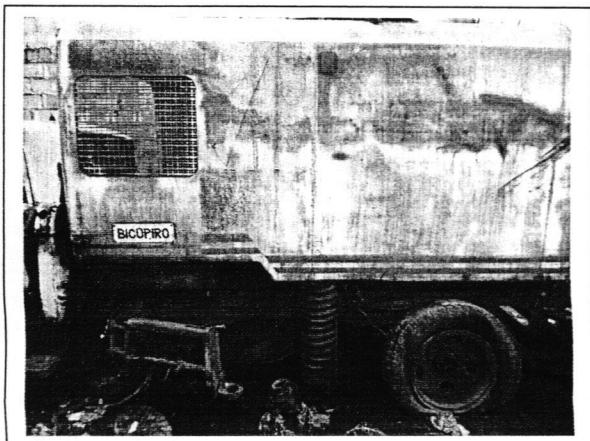
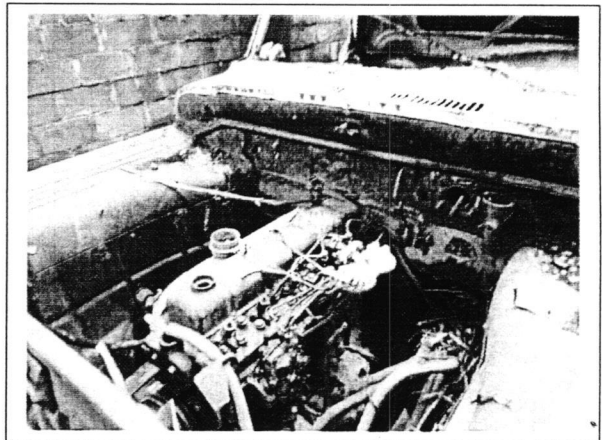
Estado general malo. La unidad se encuentra desmantelada, presentando la carrocería un grado avanzado de oxido y faltantes.

Debido al deterioro de la unidad se le asignará un valor como chatarra dado que la misma es irre recuperable.

Nota: El número de motor y de chasis fueron extractados de la documentación aportada (ficha de inventario) por la municipalidad. Los mismos no pudieron ser verificados en la unidad.

Valor Estimado de Mercado: \$2.000.-

Pesos: Dos Mil.-



❖ **CAMION**, usado, marca **DODGE**, modelo: **DP-800**. Identificada internamente con N° de Interno 48.

Chasis N°: **888DOO157F**.

Motor N°: **PA6460753**

Dominio: **C903377**

Año de fabricación: **1976**

Eje trasero con dos ruedas duales y 3 cubiertas, eje delantero con ruedas simples y dos cubiertas, cabina y chasis todo en mal estado.

La unidad se encuentra sin motor por lo cual no se pudo verificar su funcionamiento. Esta equipada con un equipo de barredora desmantelada.

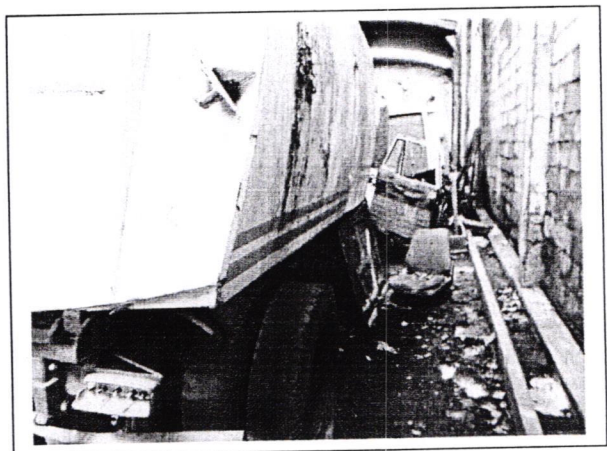
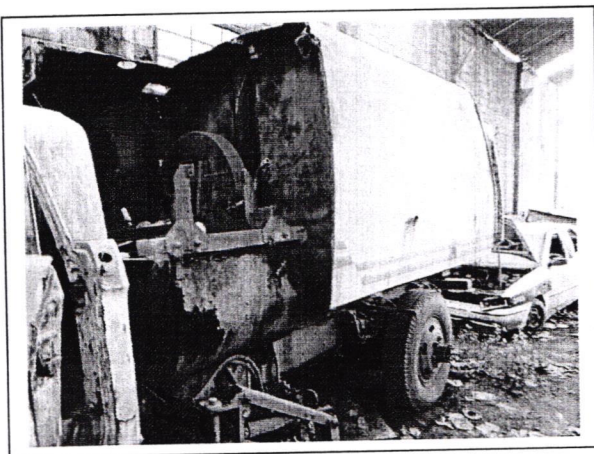
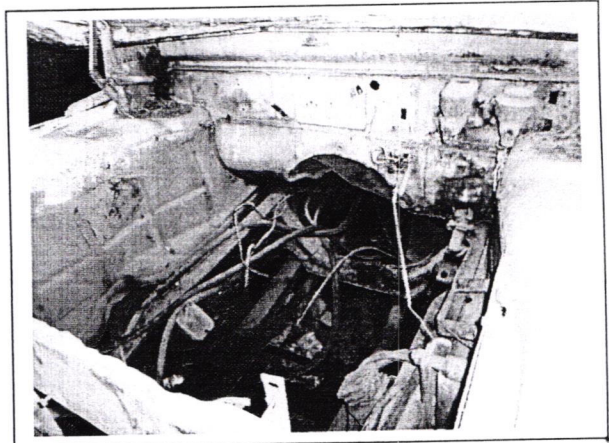
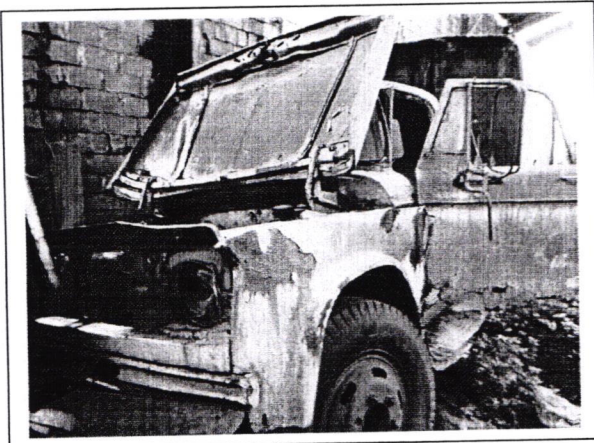
El estado general es malo, presentando un grado avanzado de oxido.

Debido al gran deterioro la unidad es irre recuperable por lo que se le asignará un valor como chatarra.

Nota: El número de motor, de chasis y el dominio fueron extractados de la documentación aportada por el titular. No se pudo constatar ninguno de estos números en la unidad.

Valor Estimado de Mercado: **\$2.000.-**

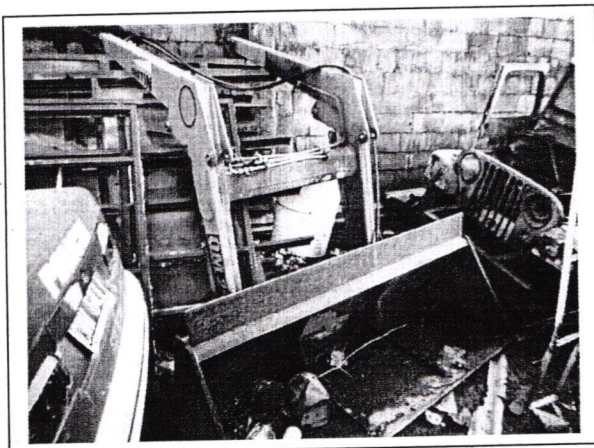
Pesos: Dos Mil.-



- ❖ **PALA CARGADORA**, usada, marca **MARTIN** modelo: **OM250F**.
La misma posee una capacidad de 0.8 m³. Su accionamiento es hidráulico.
Estado general malo, no posee los cilindros hidráulicos. Solo cuenta con la estructura, balde y mangueras.

Nota: Del mismo no se pudo conseguir ningún otro tipo de información más que lo detallado durante la observación, debido a que no se contaba con ningún tipo de documentación.

Valor Estimado de Mercado: \$2.000.-
Pesos: Dos Mil.-



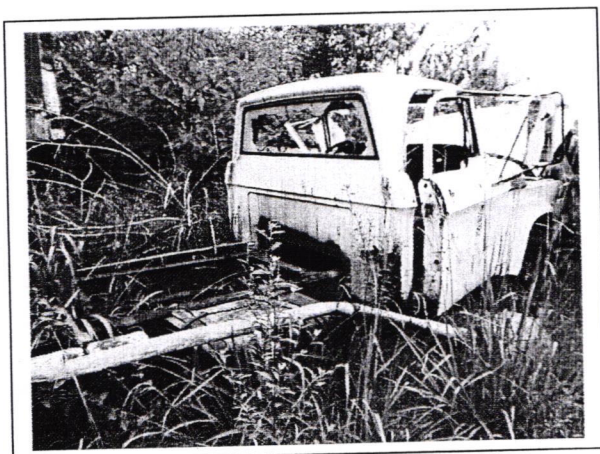
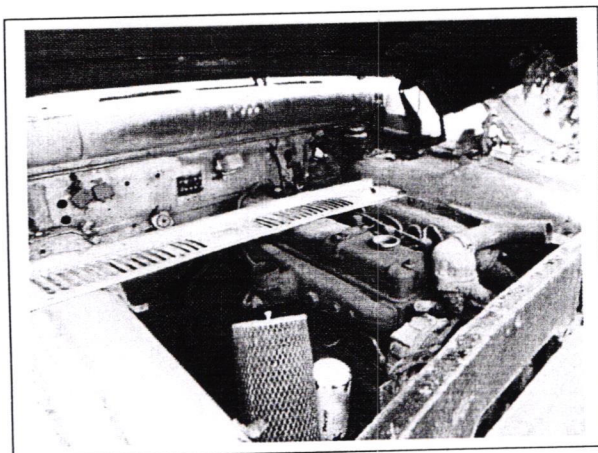
[Handwritten signature]

- ❖ **CAMION**, usado, marca **DE SOTO**, modelo: **4-200-M26**. Identificada internamente con N° de Interno 170.
Chasis N°: **4-203006**.
Equipado con motor N°: **PA6230723**, de 4 cilindros en línea ciclo diesel.
Año de fabricación: **1962**
Cuenta con dos ejes con cuatro cubiertas, chasis y cabina todo en mal estado.
Estado general malo, desmantelado con faltantes. Dado al estado en que se encuentra asignará al mismo un valor como chatarra.

Nota: El número de chasis y motor fueron extraídos de la documentación provista. Ninguno de estos pudo ser verificado en la unidad.

Valor Estimado de Mercado: \$1.500.-

Pesos: Un mil quinientos.-



Por el estado de chatarra que presenta ciertos elementos hemos agrupado un conjunto de equipos en un todo de acuerdo al siguiente detalle:

- ❖ **ESQUELETO DE BARREDORA**, usada. Sin marca identificatoria visible
La misma se encuentra en mal estado.
No se posee documentación de respaldo.
- ❖ **TANQUE REGADOR**, usado, sin marca identificatoria visible.
Capacidad 5.000 litros aproximadamente.
La misma se encuentra en mal estado con oxido en la estructura.
No se posee documentación de la misma de la cual extraer más datos que los observados.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

- ❖ **CESPERA DE ARRASTRE**, usada, tipo **YOMEL**. Número de identificación interno 171

Año de fabricación: **1970**

La misma se encuentra en mal estado y con faltantes. Con un grado de oxido avanzado.

Los datos fueron extraídos de la póliza de seguro ya que no eran visibles en la unidad.

- ❖ **ROLO PATA DE CABRA**, usada. Sin marca identificatoria. Con número de identificación interna 43.

Año de fabricación: **1990**

La misma posee dos cuerpos sin sistema de arrastre.

Y se encuentra en mal estado.

Los datos fueron extractados de la póliza de seguro ya que en la unidad no eran visibles.

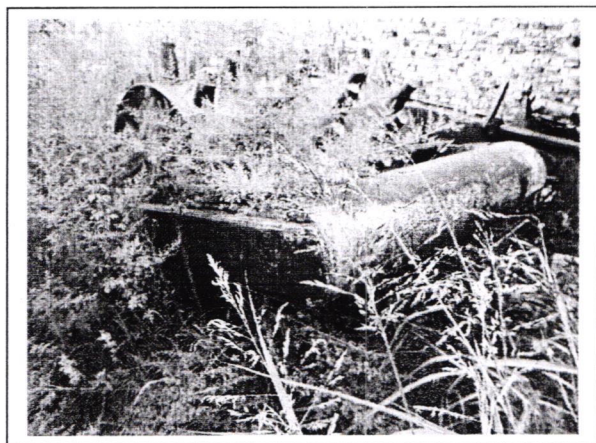
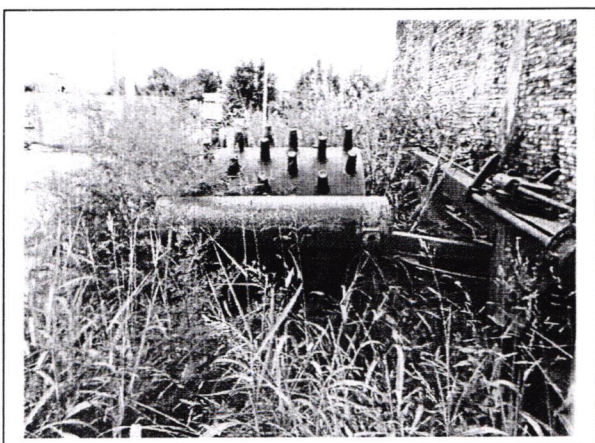
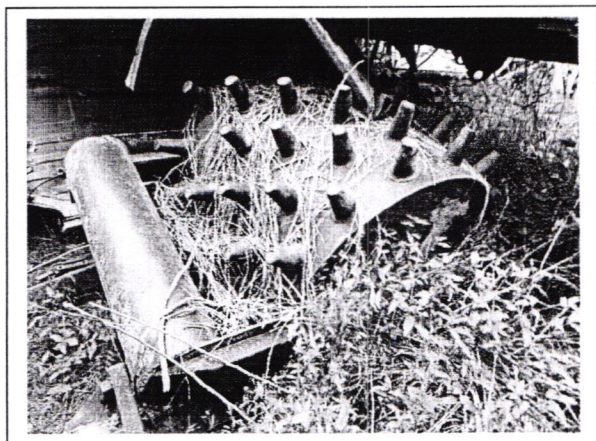
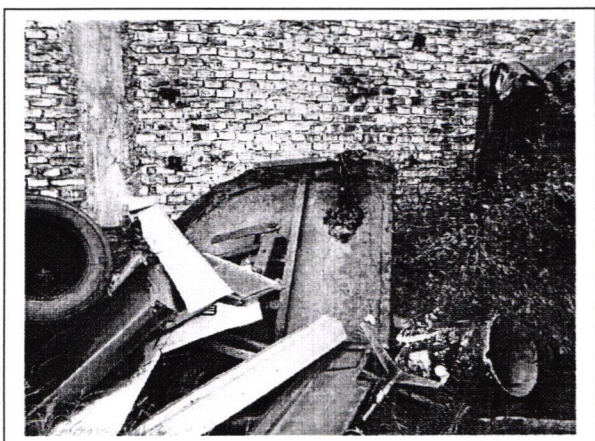
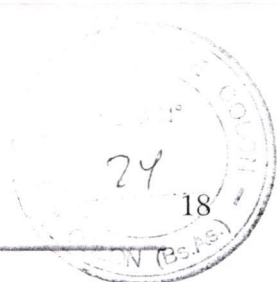
Valor Total Estimado de Mercado: \$2.000.-

Pesos: Dos Mil.-



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



5. CRITERIOS DE TASACION

Para la confección de la presente tasación se han utilizado los criterios enunciados a continuación:

- 5.1 Se ha valorizado en función de valores obtenibles en condiciones normales del mercado, en lugares dedicados a la compraventa de automotores similares y principalmente contemplar el estado de deterioros que observamos.
- 5.2 La presente tasación es valor final con el Impuesto al Valor Agregado.

6. OBSERVACIONES FINALES

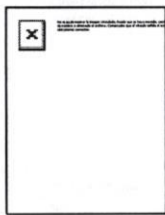
- 6.1 Se recomienda que antes de su venta se proceda a la verificación pertinente para constatar número de chasis y motor en aquellos bienes que no se pudo verificar. Como así también tramitar o actualizar en los casos que fueron reemplazados.
- 6.2 Los datos establecidos en los bienes detallados son el resultado de la documentación por Uds. entregada, fotocopia de los Títulos del Automotor, detalles de pólizas de seguro y fichas de inventario.

Saludamos atentamente.-

ORACIO N. SOSA
Supgerente
de MANTENIMIENTO

[Signature]
FELIBERTO GUILLO

[Signature]
TAL. CARLOS A. PERON
Supgerente
de MANTENIMIENTO



MUNICIPALIDAD DE COLON
2720 COLON (B)
e mail privadacolomb@hotmail.com
TE FAX 02473-430405/10

Colón (B), 15 de mayo de 2014.-

POR CUANTO:

El Honorable Concejo Deliberante de Colón (B), ha sancionado en su sesión del día 12 de mayo de 2014 y remitido a este D.E., la siguiente:

ORDENANZA NUMERO 3348.-

ARTICULO 1.-

ARTICULO 6.- De forma.-----

FIRMAN:

JULIO ALBERTO BAUER
SECRETARIO H.C.D.

CARLOS A. TRAFICANTE
PRESIDENTE INTERINO H.C.D.

POR TANTO:

El Intendente Municipal del Partido de Colón:

DECRETA:

ARTICULO 1.- Téngase por Ordenanza de este Municipio y cúmplase en todas sus partes.-----

ARTICULO 2.- Comuníquese, Publíquese, Notifíquese, Dése al Digesto Municipal y cumplido archívese.-----

REGISTRADO BAJO DECRETO Nro. 576/014.-